

AVASTA

Quick Assembly Guide

US Quick assembly guide	1
JP 安全注意事項と組み立てガイド	7

AN5302-US&JP

This quick assembly guide is not a replacement for the user manual for your bicycle.
Please scan the QR code on the back cover to download the full user manual.

United States

Introduction

Congratulations on your new bicycle. This quick assembly guide provides essential information on the assembly, safe operation, and maintenance of your bike. Please note that this guide is not a substitute for the full user manual. To access the complete manual, scan the QR code on the back cover.

For assistance, please email support@avastabikes.com with your Product SKU (from the carton) and Order Number.

Safety

Make sure your first ride is in a quiet area away from cars, other cyclists, obstacles, etc. Make sure you become familiar with all the controls and features of your new bike, especially the brake performance.

If you feel anything about the bike is not as it should be, consult a qualified bicycle mechanic. Always wear a helmet! Safety gear is also available for knees, elbows, back, shoulders, and more. It is highly recommended. Protective eyewear is also recommended. You should make sure you wear appropriate clothing that is bright and visible and not too loose. Loose clothing can catch in moving parts and cause you to lose control and fall. Be sure to dress in accordance with the weather. Your footwear should be able to grip the pedals and not have loose laces, and protective eyewear is recommended. Always wear a cycling helmet which meets the latest certification standards and is appropriate for the type of riding you do. Always follow the helmet manufacturer's instructions for fit, use, and care of your helmet. Most serious bicycle injuries involve head injuries which might have been avoided if the rider had worn an appropriate helmet.

Make sure you know all the local traffic laws and obey them. You are sharing the road with others and should always assume they haven't seen you, and exercise maximum caution on busy roads and around large vehicles.

If you are going to ride off-road, conditions may require extra attention and specific skills. Get to know your bike well before trying increased speed or difficult terrain. Be aware that in wet conditions, your brakes' stopping power (and that of other road users) is greatly reduced. If you are going to ride at night, make sure you obey all laws regarding lighting and clothing, and be aware that cyclists are often hard to spot for drivers and pedestrians alike.

Use of the bicycle

The total load allowed for this bicycle (rider incl. bicycle and, if applicable, luggage) is 120 kg. The permissible load of the luggage carrier depends on its design. A suitable luggage carrier can be retrofitted to models that are delivered without a luggage carrier. For reasons of riding safety, we recommend that you do not use the luggage carrier as a load carrier.

This bicycle is designed for off-road use on groomed trails, gravel paths, and unpaved surfaces. It is intended for beginner to intermediate riding on moderate terrain with gentle slopes and natural obstacles such as roots and small rocks. The bike is not suitable for extreme downhill, large jumps, stunt riding, or aggressive free ride use. Do not use it for towing trailers or installing child seats. Always check for pinch or catch points during use and maintenance.

Unpacking and scope of delivery

Do not use sharp objects to open the packaging and remove protective material. You could accidentally damage the paintwork or parts of the bike. Keep all packaging material away from children.

- Remove all parts from the packaging.
- Remove the protective material.

Check that the delivery is complete and intact. If anything is missing, please contact your specialist dealer before starting any further work.

Mounting and putting into operation

The bicycle must be adjusted to suit the rider's height. The saddle should be set so that when seated, the leg is slightly bent at the bottom of the pedal stroke, allowing for efficient and comfortable pedaling. When standing over the top tube, the rider should have adequate clearance for safety. The marking indicating the minimum insertion depth of the seat post into the seat tube must be observed.

Once the saddle position is set, the handlebars, brake levers, and bell should be easily accessible and comfortably positioned for the rider.

When mounting the pedals, note the left-hand or right-hand thread (marked with R or L near the thread on the pedal axle). The assembly instruction illustrations are provided on the following pages of this manual.

CAUTION: Incorrect final assembly can lead to dangerous situations, accidents, and serious injuries. Therefore, after assembly, carry out an inspection of the bicycle according to the safety checklist. If in doubt, contact your specialist dealer.

Maintenance and care

For safety reasons, the first inspection of the bicycle should be carried out after a running-in period of a few hours. All maintenance work requires specialist knowledge. Please consult your dealer if you are not sure if you can carry them out yourself.

Protect the bike from road salt and avoid storing it in damp rooms (e.g. garage) for a longer period of time. Should you nevertheless store the bike in a damp environment, please protect the surfaces of unpainted metal parts (screws, nuts, etc.) with a suitable surface sealant (e.g. spray wax). Hubs and ball bearings should be checked for adjustment and lubrication by a specialist from time to time. Do not use a high-pressure cleaner / steam jet for cleaning.

Lubrication, cleanliness and corrosion protection

All paint and metal surfaces can be cleaned and protected with commercially available car care products. Use only environmentally friendly, never aggressive cleaning agents. Oil the chain regularly (chain or universal oils) and clean if necessary. The side flanks of the rims (braking surfaces) must be free of grease!

Brakes

The bicycle has two brakes. The left brake lever operates the brake on the front wheel, the right brake lever operates the brake on the rear wheel. Note the reduced braking effect of the front brake in wet conditions. Sudden, strong braking with the rim brake should be (especially V-brakes have a very high braking power), as the handling of the vehicle changes suddenly and can lead to a crash.

On long downhill stretches, continuous braking with the coaster brake should be avoided (this causes the coaster brake hub to heat up considerably). If the handbrake lever can be moved more than half of its. If the handbrake lever can be pulled towards the handlebar by more than half of its travel, the brake must be readjusted. The brake surfaces must be clean and free of grease and the brake pads must be parallel to each other. The brake pads should be positioned at a distance of 1 mm below the upper edge of the rim and mounted at a slight angle to the rim. Worn brake pads must be replaced immediately!

When replacing, make sure that you use the original pads, or that they at least match the material of the rim.

Warning

The bicycle, like all mechanical components, is subject to wear and high stress. Components that are subject to relatively high wear are in particular: Tires (including inner tubes), rims in conjunction with rim brakes, brake pads, brake cables, shift cables, chain, chainrings, bearings, grip covers, light system bulbs. Different materials and components can react differently to wear or abrasion due to stress. If a component has exceeded its intended useful life, it can suddenly fail, possibly causing harm to the rider. Any kind of cracks, scores or color changes in highly stressed areas indicate the expiration of the component's service life; the component should then be replaced.

Tire pressure

- The permissible air pressure range indicated on the tire sidewall must be adhered to.
- High air pressure increases puncture protection, but reduces ride comfort and tire grip.
- Underinflation increases wear and puncture risk.
- The maximum pressure must never exceed the lower of the two values printed on the tyre sidewall and the rim.

Use good shifting techniques

Shifting gears allows you to choose the gear combination most comfortable for riding conditions. Shifting systems are of two types: derailleur (external) and internal.

Shifting a bike with a derailleur

The left-hand shifter controls the front derailleur and the right-hand shifter controls the rear derailleur. Use only one shifter at a time. Shift gears only when the pedals and chain are moving forward. When you shift, reduce the force on the pedals to provide smoother shifting and to avoid chain wear. Avoid shifting when going over bumps; the chain may fall off.

Shifting a bike with internal gearing

Shifting with internal gearing is best performed when coasting, stopped, or back pedaling. If you must shift while pedaling, reduce your pressure on the pedals. Excessive chain tension makes shifting difficult.

Statutory warranty

Statutory warranty covers defects. Damage resulting from improper use, use of force, lack of maintenance, or normal wear and tear, is excluded from such a statutory defect warranty.
Enjoy your travels!

Safety checklist

Saddle

- Saddle torsion-proof (12 Nm)*
- Seat post twist-proof (5-8 Nm)*
- Observe minimum insertion depth marking
- Foot pads reach the ground

Handlebar/stem

- Handlebar stem tube twist-proof (15 Nm)*
- Observe minimum insertion depth marking
- Handlebars in stem twist-proof (10 Nm)*
- Handlebars twist-proof, upright seating position

Disc Brake System

- Brake lever operates smoothly, without sticking, securely fastened (5-6 Nm)
- Brake feel is firm, no sponginess, braking response is immediate
- Brake caliper is securely mounted, no play
- Brake pads are free of oil/grease, not excessively worn, thickness above indicator line
- Brake rotor surface is flat, no deep grooves, no warping, free of oil/grease
- Caliper mounting bolts are tightened to specified torque (8-10 Nm)
- Monitor brake temperature during long descents to avoid brake fade
- Regularly check rotor thickness

Chain

- Chain tension OK (hub gears models approx. play 1.5 cm)
- Chain guard complete (hub gears models)
- Lubricated / oiled

Tires

- Sufficient tread / air pressure (air pressure to be entered is written on the tire)

Wheels

- Axle nuts firmly tightened (VR 15 Nm, HR 20 Nm)*
- Impact-free
- Spokes evenly tightened
- Quick release lever tightened

Pedals

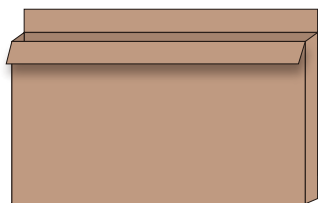
- Tight and correctly mounted (note L/R-)
- Easy to turn

Bell

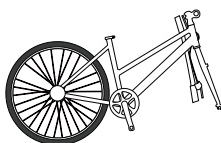
- Bright, easy to reach

Installation Instructions

01 Accessories list



P1: Bike Frame



P2: Front wheel



P3: Pedals

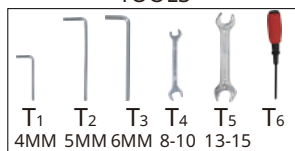


P4: Saddle



P5: Accessories

TOOLS



02 Installation Guide

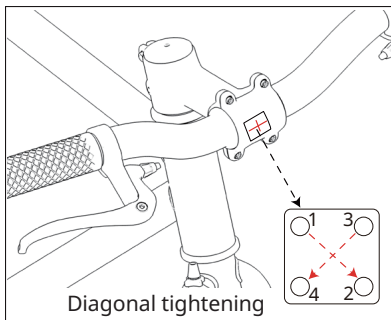
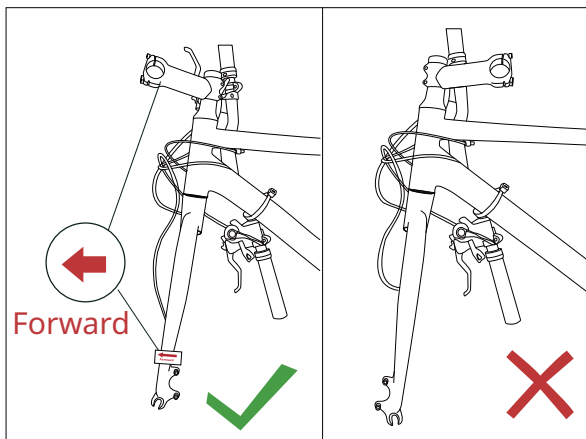
1. Install the handlebar

Loosen the 4 stem bolts.

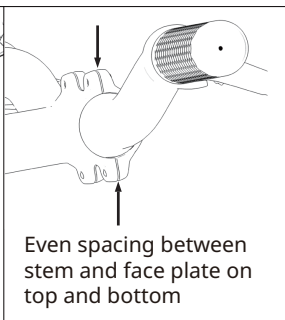
Insert the handlebar into the stem. Evenly tighten the bolts in a diagonal sequence until the stem gap is uniform.

Ensure the handlebar is centered before final tightening.

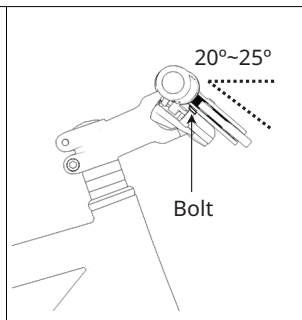
Adjust the brake lever to approx. 20°~25° downward.



Diagonal tightening

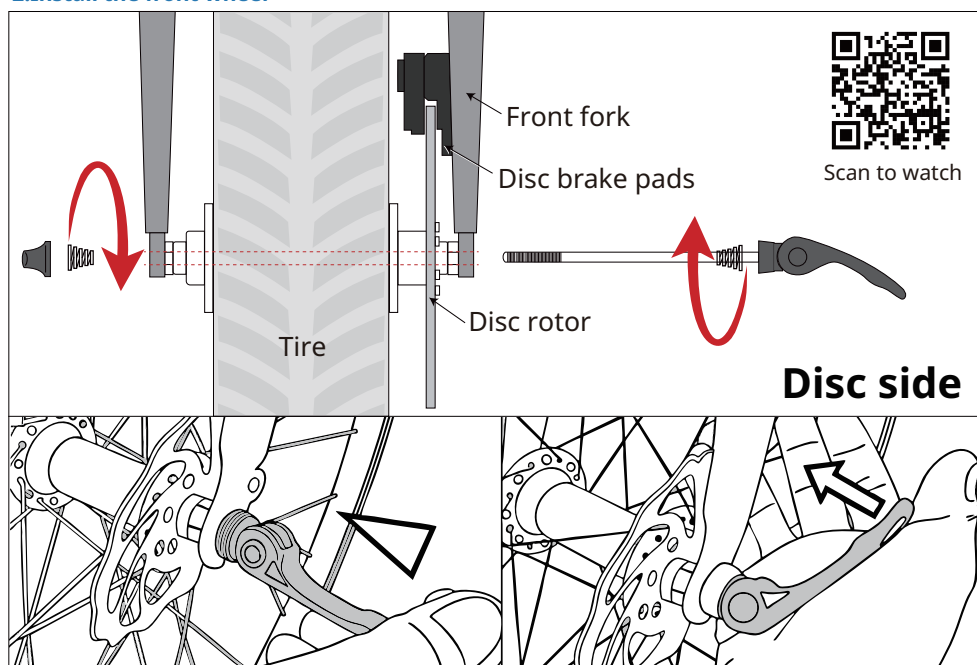


Even spacing between stem and face plate on top and bottom



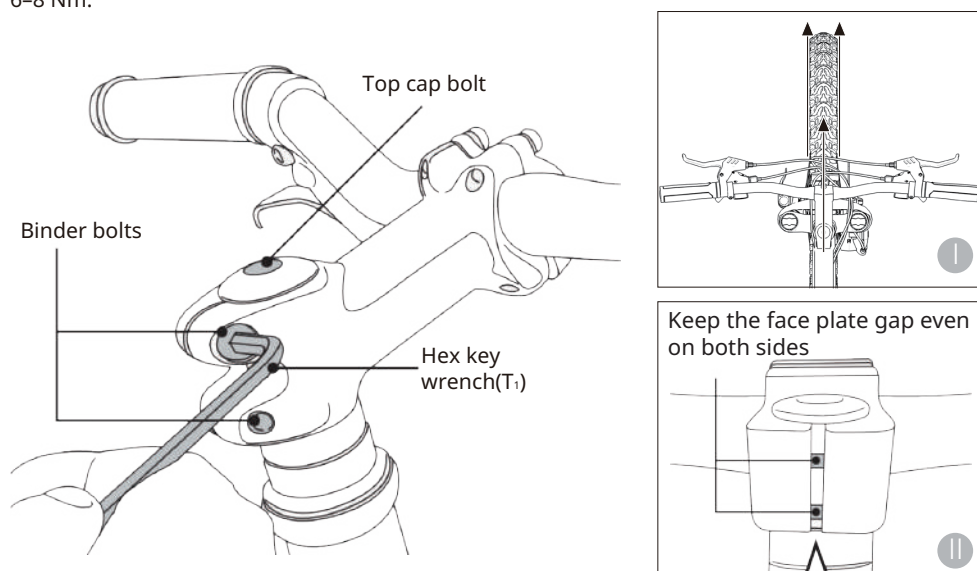
20°~25°
Bolt

2. Install the front wheel



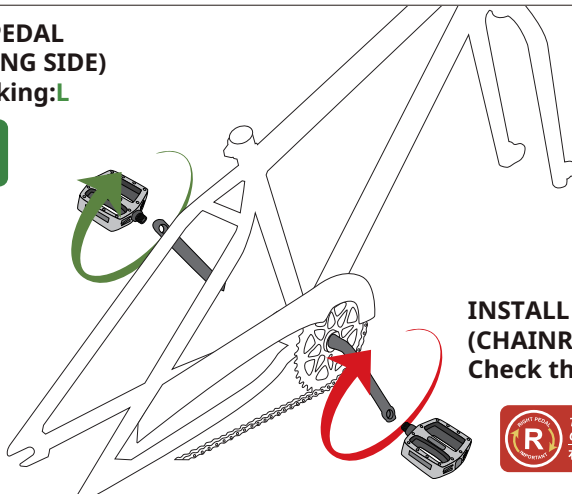
3. Perpendicular alignment

Loosen the binder bolts. Lightly tighten the top cap bolt only to remove any play in the headset while ensuring the handlebar turns smoothly. Do not overtighten. Align the stem so the handlebar is perpendicular to the front wheel. Finally, retighten the stem binder bolts evenly to 6–8 Nm.

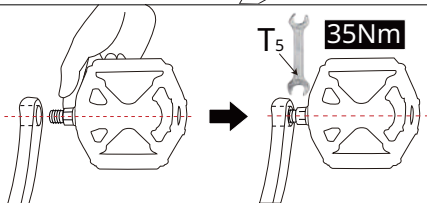


4.Install the pedals

INSTALL **LEFT** PEDAL
(NON-CHAINRING SIDE)
Check the marking:**L**



INSTALL **RIGHT** PEDAL
(CHAINRING SIDE)
Check the marking:**R**



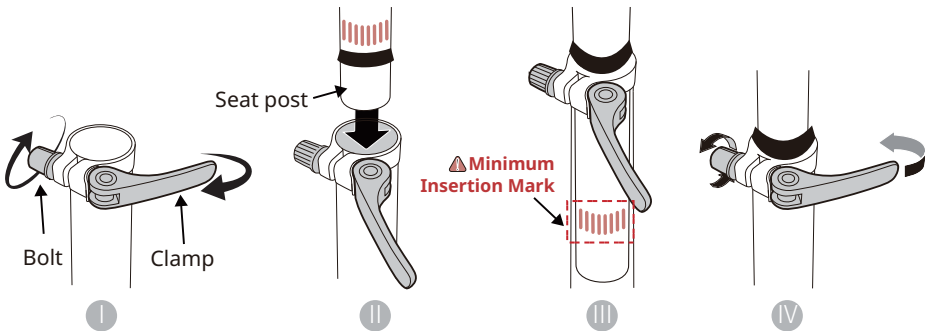
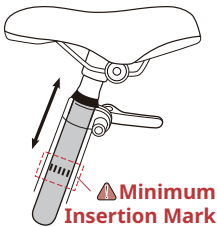
Firstly, hand-tighten the pedals into the cranks to align the threads and avoid cross-threading. Then, use a wrench to securely tighten them.

5.Install the saddle

Quick-release clamp

Loosen the clamp, insert the seat post until the safety line is fully concealed, adjust the saddle to the desired height, then securely tighten the bolt and close the clamp.

WARNING: When adjusting the saddle, always ensure the minimum insertion mark is not above the top of the frame.

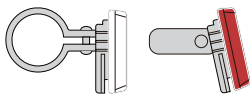


6.Install bicycle accessories

The actual product purchased takes precedence; illustrations are for reference only.

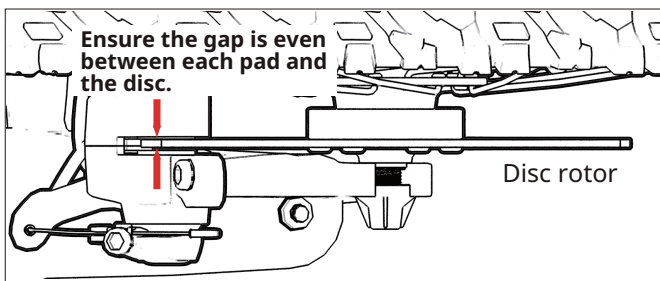


Bell

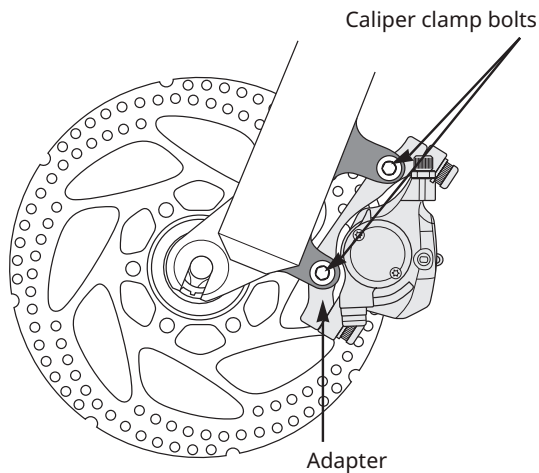


Reflectors

03 Disc Adjustment (if there is brake rub)



Scan to watch the
disc-brake
adjustment video



The gap between the brake pads and the caliper is pre-adjusted at the factory. If you notice any rotor rubbing, please try loosening the quick release skewer and reinstalling the wheel so that it is centered. Any other issues, please contact our customer service or visit your local bike shop for adjustment.

安全注意事項

はじめに

製品に関するお問い合わせは、製品のSKUコード(箱に記載)と注文番号を明記の上、support@memocycles.comまでメールにてご連絡ください。

自転車の防犯登録に必要な販売証明書は工具の小箱内に同梱されています。必要事項をご記入の上、お近くの自転車販売店にお申し込みください。ご不明な点がございましたら、カスタマーサービスメールまでお問い合わせください。

注意: 本書は本モデルの自転車を対象とした組み立て説明書です。走行前に必ず本書巻末のQRコードを読み取り、完全な自転車の取扱説明書および安全上の注意事項をダウンロードし、熟読してください。また、巻末にはYouTubeでの取り付け説明動画へのQRコードも記載されていますので、併せてご参照ください。

安全について

初乗りは、車や他の自転車、障害物などが少ない安全な場所で行ってください。新しい自転車のすべての操作装置や機能、特にブレーキの効き具合を十分に確認してください。

自転車で初期不良がある場合は、必ずカスタマーサービスメールにご相談ください。

必ずヘルメットを着用してください! ヘルメットのフィット感、使用方法、お手入れについては、必ずメーカーの指示に従ってください。自転車事故による重傷の多くは頭部損傷であり、適切なヘルメットを着用していれば防げた可能性があります。膝、肘、背中、肩などを保護するプロテクターの着用を強く推奨します。保護メガネも推奨します。服装は明るい色で目立ちやすく、チェーンやホイールに巻き込まれない服装を着用してください。服装の巻き込まれは自転車のコントロールを失って転倒する原因となります。天候に合わせた服装を心がけてください。履物はペダルをしっかり捉えられるもので、靴ひもが垂れていないものを選んでください。

地域の交通規則を必ず確認し、守ってください。自転車は他の交通参加者と道路を共有していることを認識し、交通量の多い道路や大型車両の近くでは最大限の注意を払って走行してください。

オフロードを走行する場合は、より高度な注意と技術が求められます。スピードを出したり、難しい地形に挑戦する前に、自転車の特性を十分に理解してください。

自転車の使用について

この自転車の最大総重量(ライダー、自転車、および該当する場合は荷物を含む)は120 kgです。荷台の許容積重量は、モデルによって異なります。荷台が付属していないモデルには、適切な荷台を後付けすることが可能ですが、走行安全性の観点から、荷台を積載目的で使用することはお勧めしません。

本自転車は以下のような用途には使用しないでください。

- ・急勾配の上下坂
- ・大きな段差からの飛び降り
- ・曲乗りや危険な走行

本自転車は、トレーラーの牽引やチャイルドシートの取り付けには対応しておりません。また、ご使用時やお手入れの際には、衣服や指などが挟まれる可能性のある箇所がないか、必ずご確認ください。

開梱と付属品の確認

梱包を開け、保護材を取り外す際には、鋭利なものを使用しないでください。塗装や自転車の部品を損傷する恐れがあります。

梱包材はすべて、子供の手の届かない場所に保管してください。

- ・すべての部品を梱包箱から取り出してください。
- ・保護材を取り外してください。
- ・同梱品がすべて揃っているか、また各部品に破損がないかを確認してください。

組み立てと初期セッティング

自転車は、ライダーの身長に合わせてサドルの高さを調整する必要があります。サドルの高さは、ペダルを一番下まで踏み込んだときに膝がわずかに曲がる位置に設定し、効率的で快適なペダリングができるようにしてください。また、トップチューブにまたがった際に、股下に十分な余裕があることを確認してください。シートポストの最低挿入深さを示すマーク(最低挿入ライン)を必ず守ること。ペダルを取り付ける際は、左右のねじの違い(ペダル軸のねじ付近にRまたはLの刻印あり)に注意してください。組み立て手順の図解は、後続ページに記載されています。

注意: 不適切な組み立ては、危険な状況、事故、重傷につながる恐れがあります。そのため、組み立て後は安全チェックリストに従って自転車の点検を必ず実施してください。不明な点がある場合は、専門販売店にご相談ください。

メンテナンスとお手入れ

安全上の理由から、初回点検は数時間の慣らし運転期間経過後に実施してください。

すべてのメンテナンス作業には専門知識が必要です。ご自身の作業に不安がある場合は、販売店にご相談ください。

融雪塩から自転車を保護し、湿気の多い場所(例:ガレージ)での長期保管は避けてください。やむを得ず湿気の多い環境で保管する場合は、塗装されていない金属部品(ボルト、ナットなど)の表面を適切な表面被覆剤(例:スプレーワックス)で保護してください。

ハブやボールベアリングは、専門店で定期的に調整と注油の点検を受ける必要があります。

清掃に高压洗浄機やスチームジェットは使用しないでください。

注油、清掃、防錆対策

すべての塗装面および金属面は、市販のカーケア用品で清掃・保護できます。環境に配慮した製品のみを使用し、刺激性の強い洗剤は決して使用しないでください。チェーンは定期的に注油(チェーンオイルまたは汎用オイル)し、必要に応じて清掃してください。リムの側面(制動面)は、グリースなどを除去し、油脂分のない状態に保ってください。

ディスクブレーキについて

右ブレーキレバーは前輪ブレーキを、左ブレーキレバーは後輪ブレーキを操作します。ブレーキレバーはケーブルまたは油圧ホースによってブレーキキャリパーと接続されています。レバーを握るとキャリパーが作動し、ホイールハブに取り付けられたディスクローターを挟み込むことで、自転車を減速・停止させます。

ブレーキ動作確認

各ブレーキレバーを握り、スムーズに作動し、確実に制動力がかかることを確認する。

レバーをハンドルバーまで完全に引けてしまう場合は、ブレーキが緩すぎるため調整が必要である。

ブレーキ非作動時は、パッドとディスクローターの隙間を0.25～0.75 mmに保つこと。隙間が狭すぎる、またはパッドがディスクに接触している場合は、締めすぎまたは位置ずれの可能性があるため、再調整すること。

安全上の注意

- ・ディスクブレーキおよびローターは使用中に非常に高温となるため、触れる前に十分に冷却すること。
- ・ディスクエッジは鋭利なため、回転中は絶対に触れないこと。
- ・ブレーキの調整・メンテナンスは専門知識が必要な作業であるため、専門販売店に依頼すること。
- ・雨天時など、濡れた路面ではブレーキの効きが弱まるため、注意すること。

摩耗の注意

自転車は、すべての機械部品と同様に、摩耗や高い負荷にさらされます。特に摩耗が発生しやすい部品は以下の通りです：タイヤ(チューブを含む)、リム(リムブレーキ装着車の場合)、ブレーキパッド、ブレーキケーブル、変速ケーブル、チェーン、スプロケット、ベアリング、グリップカバー。異なる素材や部品は、負荷による摩耗や損耗に対して異なる反応を示す可能性があります。部品がその想定される使用寿命を超えた場合、突然の破損が発生し、ライダーに危害を及ぼす恐れがあります。高い負荷がかかる部分におけるひび割れ、傷、変色などは、部品の寿命が尽きたことを示す兆候です。その場合は、部品を交換しなければなりません。

タイヤ空気圧について

- ・タイヤの側面に表示されている許容空気圧範囲を必ず守ること。
- ・空気圧を高く設定すると耐パンク性は向上するが、乗り心地やグリップ力は低下する。
- ・空気圧が低すぎる状態(空気圧不足)は、タイヤの摩耗を早め、パンクのリスクを高める。
- ・最大空気圧は、タイヤの側面とリムに表示されている数値のうち、低い方の値を決して超えてはならない

正しいギアの使い方

ギアを変えることで、走りやすい強さを選べます。変速機には、外装式(ディレイラー式)と内装式があります。

外装式(ディレイラー式)のギア操作

- ・左のレバーで前の変速機(フロントディレイラー)、右のレバーで後の変速機(リアディレイラー)を操作します。一度に操作するレバーは片方だけにしてください。
- ・ギアのシフトは、ペダルを前に漕いでいる状態で行ってください。
- ・変えるときはペダルを軽く漕ぐと、スムーズに切り替わり、チェーンやギアの摩耗も防げます。
- ・変速は、一段ごとに確実に切り替えてから次の操作を行うこと。飛び越し変速や、変速が完了する前に強くペダルを踏み込むと、チェーンが外れたり、最悪の場合、変速機が破損・脱落する恐れがある。

内装式のギア操作

- ・内装式は、ペダルを漕いでいないとき(惰性で走っているとき)、止まっているとき、またはペダルを逆回ししているときに変えるのがスムーズです。
- ・漕ぎながら変える場合は、ペダルにかける力を軽くしてください。チェーンがきつくと、ギアが変わりにくくなります。

メンテナンス

インナーチューブは汚れを拭き取り、薄くグリースを塗布しておくこと。

保証について

保証は、製品の初期不良や製造上の欠陥を対象としています。ただし、以下のような理由による損傷は保証の対象外となります：

- ・誤った使い方や乱用
- ・ご自身での改造
- ・定期的な手入れの不足
- ・通常使用による摩耗や劣化

サイクリングをお楽しみください！

安全チェックリスト

サドル

- ☐ 確実に固定され、回転できないこと
- ☐ 最低挿入ラインが守られていること
- ☐ 足の裏の付け根が地面に届くこと

ハンドル/ステム

- ☐ ステムが確実に固定されていること
- ☐ ハンドルが確実にステムに固定されて前後左右に動けないこと

ディスクブレーキシステム

- ☐ ブレーキレバーがスムーズに作動し、引っかかりがないこと。レバー固定ボルトが確実に締められていること
- ☐ ブレーキの制動反応が即応性があること
- ☐ ブレーキキャリパーが確実に固定され、がたつきがないこと
- ☐ ブレーキパッドに油分・グリースが付着しておらず、過度な摩耗がないこと。摩耗限度線より厚みがあること
- ☐ ブレーキローターの表面に凹凸や深い傷、歪みがなく、油分・グリースが付着していないこと
- ☐ キャリパー取付ボルトが規定トルクで締め付けられていること
- ☐ 長い下り坂ではブレーキの温度上昇に注意し、ブレーキフュードを起こさないようにすること
- ☐ ローターの厚みは定期的に確認すること

チェーン

- ☐ チェーンの張りが適切であること(ハブギアモデル：たるみ約1.5 cm)
- ☐ チェーンガードが完全に取り付けられていること(チェーンガード付きモデルのみ)
- ☐ 注油されていること

タイヤ

- ☐ 十分な溝の深さ／適正な空気圧(適正空気圧はタイヤ側面に表示)

ホイール

- ☐ アクスルナットが確実に締め付けられていること、がたつきがないこと(ナット固定モデル)
- ☐ スポークの張りが均等であること
- ☐ クイックリリースレバーが確実に締め付けられていること(クイックリリース固定モデル)

ペダル

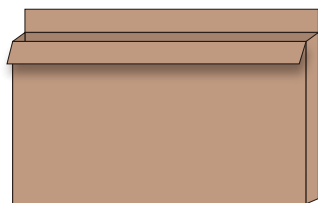
- ☐ 確実に正しく取り付けられていること(L/Rの刻印)に注意
- ☐ 回転がスムーズであること

ベル

- ☐ 澄んだ音が鳴り、容易に手が届くこと

組み立てガイド

01 同梱品一覧



P₃:ペダル

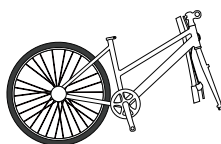


P₄:サドル



P₅:付属品

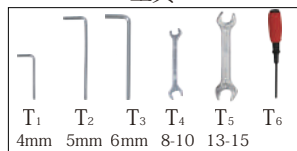
P₁:フレーム



P₂:前輪



工具

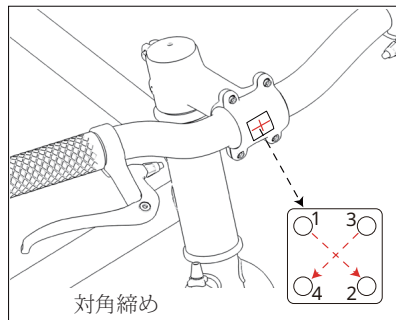
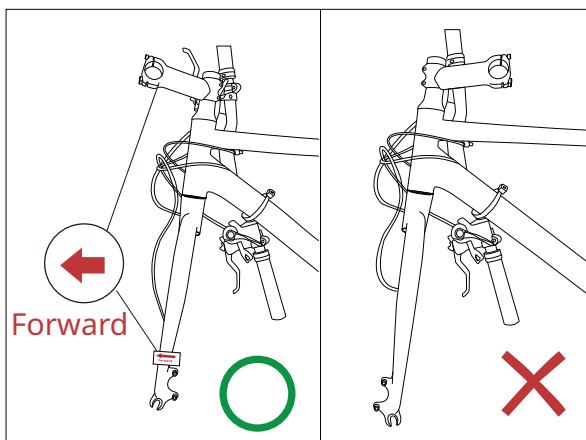


02 組み立てガイド

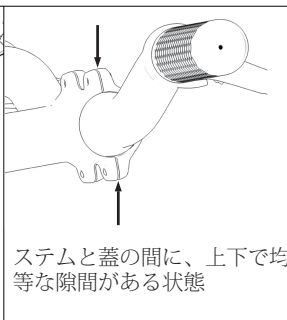
1. ハンドルの取り付け

ハンドルを取り付ける前に、まずフロントフォークの向きを確認します。ブレーキキャリパーとラベルの矢印が進行方向を向き、ブレーキケーブルがねじれていないことを確かめてください。

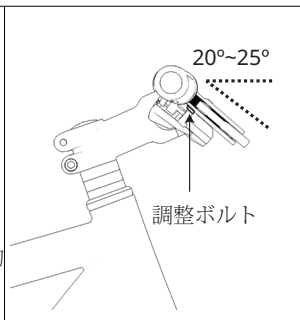
ステム上部の蓋を留める4本のボルトを緩め、ハンドルをステムに挿入します。図の順番(対角締め)でボルトを少しずつ均等に締めていき、ステムの周囲の隙間が均一になるようにしてください。しっかり締め付ける前に、ハンドルがステムの中心に位置していることを必ず確認します。ブレーキ固定ナットを緩め、ブレーキレバーを20~25度の下向き角度になるように調整してください。



対角締め

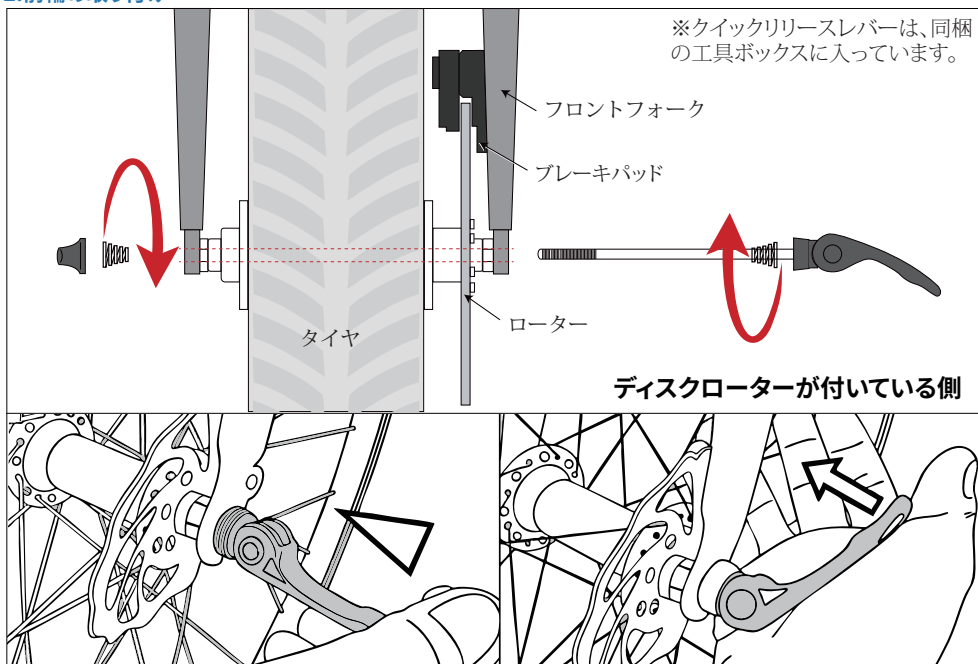


ステムと蓋の間に、上下で均等な隙間がある状態



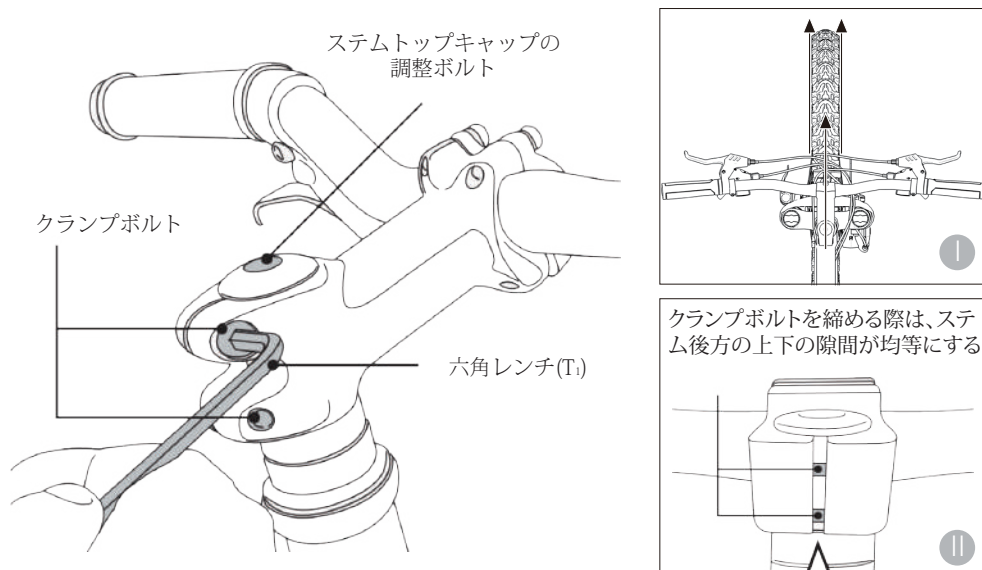
調整ボルト

2.前輪の取り付け



3.ハンドル方向調整

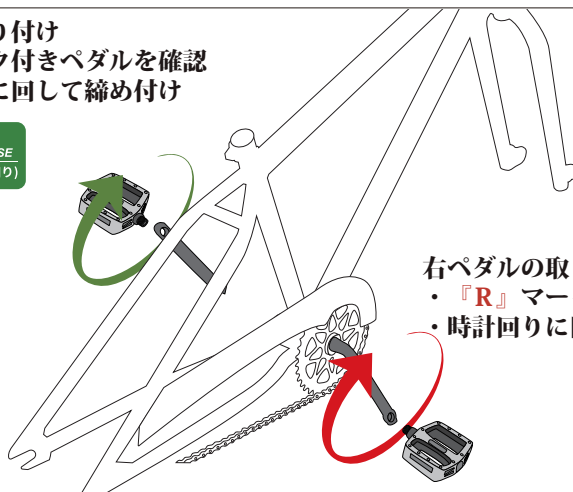
クランプボルトを緩め、トップキャップボルトに緩みがないことを確認します。ハンドルの向きを、前輪に対して垂直に合わせます(図Ⅰ参照)。ハンドル位置を保持したまま、クランプボルトを規定トルク(図Ⅱ参照)で締め付け、固定します。



4.ペダルの取り付け

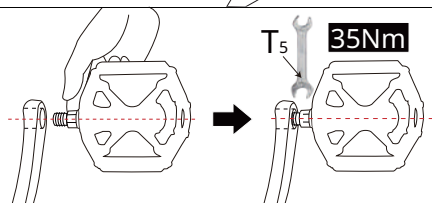
左ペダルの取り付け

- ・『L』マーク付きペダルを確認
- ・反時計回りに回して締め付け



右ペダルの取り付け

- ・『R』マーク付きペダルを確認
- ・時計回りに回して締め付け



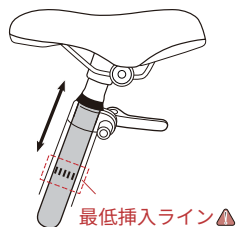
まず、ペダルをクランクに手で締め込み、ねじ山を合わせてクロスネジを防止する。その後、レンチを使用して確実に締め付ける。

5.サドルの取り付け

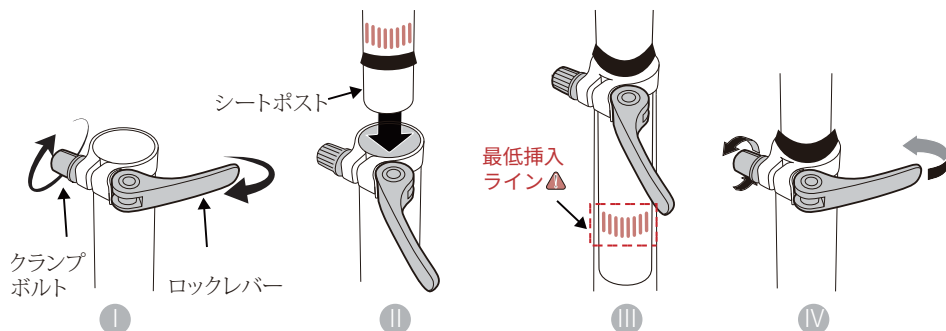
クイックリリースクランプ固定

クイックリリースのクランプボルトを緩め、シートポストをフレームに挿入し、サドルの高さを調整した後、ボルトとロックレバーでシートポストを確実に固定する。

警告:シートポストの「最低挿入ライン」が完全に隠れるまで確実に差し込むこと。ラインが露出した状態で使用すると、サドルが破損し、転倒による重大な事故につながる恐れがある。



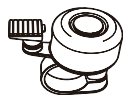
最低挿入ライン ⚠



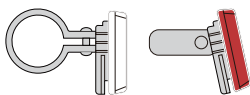
6. アクセサリーの取り付け

実際にご購入いただいた製品に含まれる部品が優先されます。本説明書に記載されている内容は参考用であり、お客様がお持ちの製品の構成部品とは異なる場合があります。

リフレクターを適切な位置に取り付けます。フロントリフレクター(白色)はハンドルに、リアリフレクター(赤色)はシートポストに取り付けてください。

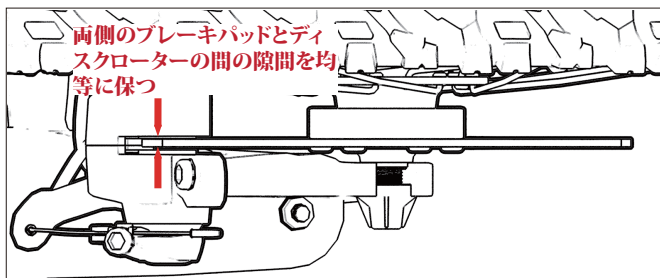


自転車ベル(該当する場合)

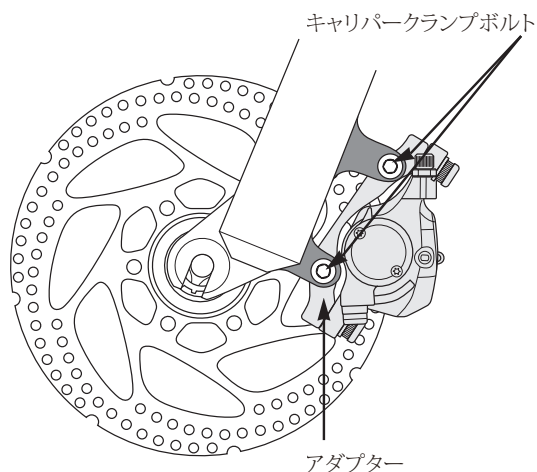


リフレクター

03 ディスク調整(ブレーキが擦れる場合)



QRコード：
ブレーキ調整動画
(YouTube)



ブレーキパッドとローターの間隔は工場出荷時に調整済みです。ディスクローターに擦れがある場合は、クイックリリース軸を緩めてホイールを一旦外し、センターに合わせて再取り付けしてみてください。それでも解決しない場合は、カスタマーサービスまでご連絡いただくか、自転車専門店で調整をご依頼ください。



Scan to watch the
assembly video on
the YouTube
channel



Scan to download
the user manual



YouTubeで日本語
の組み立て動画を
視聴する



完全な日本語取扱
説明書をダウンロ
ードする